



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА РОШАЛЬ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.10.2016 № 424

г. Рошаль

Об утверждении муниципальной программы городского округа Рошаль
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2017-2021 годы

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль, утверждённого постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 №458, (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 12.10.2015 №629, от 11.12.2015 №776)

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2021 годы.
2. Досрочно прекратить 31.12.2016 реализацию мероприятий муниципальной программы городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на 2015-2019 годы.
3. Признать утратившими силу с 1 января 2017:
постановление Администрации городского округа Рошаль от 14.10.2014 №718 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов»;
постановление Администрации городского округа Рошаль от 02.04.2015 №182 «О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов»;
постановление Администрации городского округа Рошаль от 25.06.2015 №372 «О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов»;

000925

постановление Администрации городского округа Рошаль от 05.08.2015 №467 «О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов»;

постановление Администрации городского округа Рошаль от 13.10.2015 №635 «О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов»;

постановление Администрации городского округа Рошаль от 18.03.2016 №160 «О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов»;

постановление Администрации городского округа Рошаль от 18.04.2016 №250 «О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на 2015-2019 годы»;

постановление Администрации городского округа Рошаль от 04.08.2016 №565 «О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на 2015-2019 годы»;

постановление Администрации городского округа Рошаль от 28.10.2016 №827 «О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на 2015-2019 годы».

4. Организационно-правовому отделу Администрации городского округа Рошаль (Маслова Е.И.) обеспечить:
опубликование настоящего постановления в газете «Рошальский вестник»;
размещение настоящего постановления на официальном сайте городского округа Рошаль Московской области.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Рошаль М.В. Карасева.

Глава городского округа



А.В. Артюхин

Приложение к постановлению
Администрации городского округа Рошаль
от 07.10.2016 №724

«Утверждена
постановлением Администрации городского
округа Рошаль от 07.10.2016 №724

Муниципальная программа городского округа Рошаль
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2017-2021 годы

РОШАЛЬ

1. ПАСПОРТ
муниципальной программы городского округа Рошаль
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Рошаль-Карасев М.В.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль					
Цели муниципальной программы	<p>1. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль.</p> <p>2. Повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.</p> <p>3. Обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.</p> <p>4. Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.</p>					
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»</p> <p>Подпрограмма II «Дороги городского округа Рошаль»</p> <p>Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»</p>					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства бюджета городского округа Рошаль	205 024	22 910	20 990	22 769	65 905	72 450
Средства бюджета Московской области	45 900				21 800	24 100
Всего, в том числе по годам:	250 924	22 910	20 990	22 769	87 705	96 550
Основные показатели реализации мероприятий муниципальной программы	2017		2018	2019	2020	2021
	80					
1. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года, %	80		80	80	80	80
2. Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного	0		0	0	0	0

сообщения с административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль, % (в границе городского округа Рошаль один населенный пункт – город Рошаль),%					
3. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %	63	65	65	65	65
4. Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%, %	0	0	0	0	0
5. Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	3,72	0	0	0	0
6. Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования, ед.	9 014	9 295	9 576	9 857	10 138
7. Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования, ед.	8 679	9 295	9 576	9 857	10 138
8. Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках *, ед. *-на территории городского округа Рошаль отсутствуют железнодорожные станции	0	0	0	0	0
9. Протяженность веломаршрутов, км	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
10. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	0	0	0	0	0

11. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок),(км)	0	0	0	0	0
12. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, (%)	0	0	0	0	0
13. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, (%)	0	0	0	0	0
14. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, (тыс.кв.м)	-	-	-	44,469	48,916
15. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий	15,090	16,000	17,700	13,800	13,800

из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, (тыс.кв.м)					
16. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, (км)	49,3	49,3	49,3	49,3	49,3
17. Общая протяженность автомобильных дорог общего местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, (км)	14,05	11,58	9,11	13,81	15,84
18. Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог, (%)	71,51	76,52	81,53	71,98	67,87
19. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс.населения, (Социальный риск)	7,13	6,29	6,29	6,29	6,29

2. Общая характеристика дорожно-транспортного комплекса городского округа Рошаль, в том числе формулировка основных проблем дорожно-транспортного комплекса и инерционный прогноз её ситуации в сфере реализации

Муниципальная программа городского округа Рошаль «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 №458 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль» (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 12.10.2015 №529, от 11.12.2015 №776), и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Рошаль в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Транспортное сообщение в городском округе Рошаль обеспечивается через вхождение в крупный транспортный узел Московской области.

В восточном направлении в сторону Владимирской области дорог вообще нет, что является фактором сдерживания экономической активности, характеризую тупиковость системы.

Пассажиры перевозки на территории городского округа Рошаль осуществляются автомобильным транспортом общего пользования по 4 городским, 4 пригородным и 1 межмуниципальному маршрутам.

Протяженность городских автобусных маршрутов составляет 28,5 км. Ежегодно на территории городского округа Рошаль перевозится автомобильным транспортом около 3,0 млн. пассажиров, в том числе по муниципальным маршрутам – 400-450 тыс. пассажиров.

В последние годы наметилась тенденция снижения пассажирооборота на автомобильном транспорте общего пользования из-за увеличения количества личного транспорта.

Проблемными вопросами при оказании транспортных услуг населению на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль являются:

недостаточный уровень заработной платы водительского состава, что приводит к оттоку кадров;

старение подвижного состава, что приводит к возрастанию числа поломок подвижного состава;

недостаточность развития материально-технической базы автоперевозчиков;

отсутствие альтернативных видов транспорта.

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяжённость автомобильных дорог городского округа Рошаль на 01.01.2017 составляет 49,3 км, из них с усовершенствованным типом покрытия - 41,913 км или 85,0 % от общей протяженности дорог, с переходным типом покрытия - 2,34 км или 5,0 % от общей протяженности дорог.

Кроме того, 2,355 км относится к автомобильным дорогам Московской области и находится на балансе Государственного учреждения Московской области «Управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор».

В составе автомобильных дорог городского округа Рошаль имеются мосты, ливневая канализация, тротуары, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения - 74% или 36,7 км на 01.01.2016.

Значительная степень износа более половины автомобильных дорог городского округа Рошаль сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях

постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств у населения.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства городского округа Рошаль требуются значительные средства, которыми в настоящее время бюджет городского округа Рошаль не располагает.

Советом депутатов городского округа Рошаль принято решение о создании муниципального дорожного фонда городского округа Рошаль с 01.01.2014 года (решение Совета депутатов от 30.10.2013 №5/4).

Средства Дорожного фонда предусматривается использовать на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Рошаль.

В 2016 году на территории городского округа Рошаль произошло 6 дорожно-транспортных происшествий, погибших - нет, ранено -4 человека.

В 2015 году соответственно – 7 дорожно-транспортных происшествий, погибло – нет, ранено -10 человек.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения городского округа Рошаль в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также дорожно-транспортных происшествий.

Именно на индивидуальных владельцев транспортных средств-физических лиц приходятся все дорожно-транспортные происшествия, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения.

Решение перечисленных системных проблем возможно только в условиях инновационного сценария, предусмотренного Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких» мест, обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Реализация инерционного сценария развития транспортной системы городского округа Рошаль приведет к углублению системных проблем в социально-экономическом развитии городского округа Рошаль.

Увеличится доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации.

Старение подвижного состава, уменьшение регулярности движения автобусов снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Ухудшится ситуация в сфере организации дорожного движения.

2.1. Прогноз развития транспортной системы с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из областного и местного бюджетов, которое прямо влияет на возможность реализации планов развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Рошаль;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств указанных бюджетов;

Второй вариант решения проблем предполагает финансовую поддержку бюджетов всех уровней на основе программно-целевого подхода, что обеспечит реализацию мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль и позволит удовлетворить потребности населения в транспортных услугах, увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечить транспортную доступность для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшение социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит свести к нулю смертность от ДТП по сравнению с аналогичным показателем в 2014 году.

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования городского округа Рошаль; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории городского округа Рошаль посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что вариант с использованием программно-целевого метода наиболее подходит для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы городского округа Рошаль.

2.2. Перечень и краткое описание подпрограмм Программы

Программа включает в себя три подпрограммы:

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»;

Подпрограмма II «Дороги городского округа Рошаль»;

Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограммы являются взаимонезависимыми-выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – Подпрограмма I):

Цель Подпрограммы I - развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль, повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

Для достижения цели должна быть решена следующая задача:

- 1) организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

Решение задачи подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов. Решить задачу предлагается путем оказания услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и проведения инвентаризации существующих машино-мест на парковках общего пользования.

2. Подпрограмма II «Дороги городского округа Рошаль» (далее - Подпрограмма II):

Цель Подпрограммы II - обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.

Для достижения цели должна быть решена следующая задача:

- 1) обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Особое внимание будет уделено обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог городского округа Рошаль.

3. Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения» (далее - Подпрограмма III):

Цель Подпрограммы III - обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

Для достижения цели должна быть решена задача:

- 1) Снижение социального риска от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП подпрограммой предусмотрены мероприятия обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль, в том числе: восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; вырубка и формировочная обрезка деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработка комплексной схемы организации дорожного движения.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных задачах и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

2.3. Описание целей Программы

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития городского округа Рошаль.

Цели Программы отражают конечные планируемые результаты решения дорожно-транспортных проблем социально-экономического развития городского округа Рошаль.

Цель 1 - развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль,

Цель 2 - повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

Цель 3 - обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.

Цель 4 - обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Программы:

- 1) организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.
- 2) обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.
- 3) Снижение социального риска от ДТП.

2.4. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации и обращениях Губернатора Московской области)

При формировании мероприятий и показателей отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль исходил из требований Указа Президента Российской Федерации и обращения Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. «Наше Подмосковье. Идеология лидерства», устанавливающих направление действий и целевые показатели в сфере транспортной системы.

В целях реализации задач, поставленных Губернатором Московской области Воробьевым А.Ю. в обращении «Наше Подмосковье. Идеология лидерства»:

Подпрограммой «Пассажирский транспорт общего пользования» Программы предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования с внедрением системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном транспорте городского округа Рошаль.

Внедрение системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте городского округа Рошаль, учета проданных билетов и совершенных поездок направлено на обеспечение мероприятий по улучшению качества транспортного обслуживания населения в городском округе Рошаль и обеспечение доступности транспортных услуг на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Подпрограммой II «Дороги городского округа Рошаль» предусмотрено обеспечить нормативное содержание 49,3 км автомобильных дорог, отремонтировать порядка 31 км автомобильных дорог.

Достижение показателей обеспечивается соответственно следующими мероприятиями подпрограммы:

содержание автомобильных дорог городского округа Рошаль;
ремонт автомобильных дорог городского округа Рошаль.

Мероприятия Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения» Программы направлены на достижение показателя, предусмотренного Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и решению задачи по достижению к 2020 году показателя по количеству погибших в ДТП.

3. Планируемые результаты реализации Программы с указанием показателей реализации мероприятий Программы, характеризующих достижение целей и решение задач

3.1. Планируемые результаты реализации Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объём финансирования на данной задаче (тыс. руб.)		Показатель, реализации мероприятий муниципальными программами (подпрограммами)	Единица измерения	Отчетный базовый период/ базовое значение показателя (на начало реализации муниципальной программы (подпрограммы))	Планируемое значение показателя по годам реализации					
		Бюджет городского округа Рошаль	Другие источники				2017	2018	2019	2020	2021	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Задача 1.												
Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом												
		8 012		1.1. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года	%	80	80	80	80	80	80	80

		%	0	в границе городского округа Рошаль один населенный пункт – город Рошаль				
1.2. Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль		%	60	63	65	65	65	65
1.3. Доля поездов, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года		%	0	0	0	0	0	0
1.4. Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без		%	0	0	0	0	0	0

строительства и реконструкции автомобильны х дорог общего пользования местного значения	км	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильны х дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	%	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.8. Прирост протяженности сети автомобильны х дорог местного																																

искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	тыс.кв. м	29,114	15,090	16,000	17,700	13,800	13,800
		1.11. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	49,3	49,3	49,3	49,3	49,3
1.12. Протяженность сети	км	49,3	49,3	49,3	49,3	49,3	49,3

3.3. Планируемые результаты реализации Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объём финансирования на данной задаче (тыс. руб.)		Показатель, реализации мероприятий муниципально й программы (подпрограммы)	Единица измерения	Отчетный базовый период/ базовое значение показателя (на начало реализации муниципальной программы (подпрогра ммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации					
		Бюджет городского округа Рошаль	Другие источники				2017	2018	2019	2020	2021	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Задача 1. Снижение социального риска от ДТП	7 578				0	7,13	6,29	6,29	6,29		
				1.1.Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс.населения) (Социальный риск)	Число погибших в ДТП на 100 тыс.населения							6,29

4. Методика расчета значений показателей эффективности реализации Программы

4.1. Методика расчета значений показателей эффективности реализации Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Наименование показателя	Определение	Единица измерения	Значения базовых показателей	Статистические источники	Периодичность представления
1.	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года	Значение показателя определяется как отношение количества маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки к общему количеству маршрутов регулярных перевозок на конец года умноженному на 100 процентов	%	80	Количество маршрутов регулярных перевозок определено в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок Московской области, утвержденным Министерством транспорта Московской области, по состоянию на 01.01.2016	годовая
2.	Доля населения в проживающих в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль	в границе городского округа Рошаль один населенный пункт – город Рошаль	%	-		годовая
3.	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд ЕТК к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	%	60	Отчет Администрации городского округа Рошаль	ежеквартально

4.	Доля перевозчиков-юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%		%	-	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
----	---	--	---	---	--	---------

**4.2. Методика расчета значений показателей эффективности реализации Подпрограммы II
«Дороги городского округа Рошаль»**

№ п/п	Наименование показателя	Определение	Единица измерения	Значения базовых показателей	Статистические источники	Периодичность представления
1.	Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует разницу между плановым и фактическим количеством парковочных мест на парковках общего пользования	ед.	7,27	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
2.	Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования	Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования	ед.	8733	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
3.	Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования	Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует фактическое наличие парковочных мест на парковках общего пользования	ед.	8098	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
4.	Фактическое количество мест на перехватывающих парковках *, ед. *-на территории	Алгоритм определения значения целевого показателя: отсутствует	ед.	-	-	годовая

	городского округа Рошаль отсутствуют железнодорожные станции					
5.	Протяженность веломаршрутов	Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует протяженность веломаршрутов	км	0	Отчет Администрации городского округа Рошаль	Годовая
6.	Объемы ввода после эксплуатации и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Алгоритм определения значения целевого показателя: Показатель определяется на основании данных представленных территориальным органом Федеральной службы государственной статистики	км	0	Отчет Администрации городского округа Рошаль	Годовая
7.	Объемы ввода после строительства реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	Алгоритм определения значения целевого показателя: Показатель определяется на основании данных представленных территориальным органом Федеральной службы государственной статистики	км	0	На основании данных представленных территориальным органом Федеральной службы государственной статистики	Годовая
8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	Алгоритм определения значения целевого показателя: Показатель определяется на основании данных представленных территориальным органом Федеральной службы государственной статистики	%	0	На основании данных представленных территориальным органом Федеральной службы государственной статистики	Годовая

9.	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог</p>	<p>Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует общую протяженность автомобильных дорог местного значения</p>	%	0	<p>Форма статистического наблюдения №3-ДГ об «Сведения о состоянии автомобильных дорог общего пользования и местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»</p>	Годовая
10.	<p>Увеличение площади поверхности дорог и искусственных сооружений на них, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований</p>	<p>Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует площадь отремонтированных автомобильных дорог местного значения за отчетный год</p>	тыс. кв. м	21,091	<p>Форма регионального статистического наблюдения №1-благоустройство (регион) «Раздел 2»</p>	Годовая
11.	<p>Увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований</p>	<p>Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним за отчетный год</p>	тыс. кв. м.	29,114	<p>Форма регионального статистического наблюдения №1-благоустройство (регион) «Раздел 2»</p>	Годовая

12.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации,	Алгоритм определения значения целевого показателя: Показатель определяется на основании данных представленных территориальным органом Федеральной службы государственной статистики	км	49,3	Форма статистического наблюдения №3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	
13.	Общая протяженность автомобильных дорог общего местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	Алгоритм определения значения целевого показателя: Показатель рассчитывается как отношение значения общей протяженности автомобильных дорог общего местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и умноженная на 100%.	км	16,52	Форма статистического наблюдения №3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	годовая
14.	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	Алгоритм определения значения целевого показателя: Показатель рассчитывается как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	66,5	Форма статистического наблюдения №3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них,	годовая

	местного значения и умноженная на 100%.				находящихся собственности муниципальных образований»	В
--	---	--	--	--	---	---

**4.3. Методика расчета значений показателей эффективности реализации Подпрограммы III
«Безопасность дорожного движения»**

№ п/п	Наименование показателя	Определение	Единица измерения	Значения базовых показателей	Статистические источники	Периодичность представления
1.	Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс. населения, (Социальный риск)	Показатель рассчитывается на основании сведений ОГИБДД МО МВД России «Шатурский» как отношение числа умерших от ДТП на число жителей городского округа Рошаль и умноженная на 100%.	число умерших на 100 тыс. населения	0	Статистические данные ОГИБДД МО МВД России «Шатурский»	годовая

5. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия подпрограммы с муниципальным заказчиком муниципальной программы

Муниципальным заказчиком Программы и подпрограмм является отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль.

Муниципальный заказчик Программы организует текущее управление реализацией подпрограмм и взаимодействие с исполнителями подпрограмм.

Внесение изменений осуществляется муниципальным заказчиком Программы или по его решению муниципальным заказчиком подпрограммы или ответственным за выполнение мероприятия (далее-Инициатор внесения изменений) в порядке, предусмотренном для разработки и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 12.10.2015 №529, от 11.12.2015 №776) (далее- Порядок).

Вместе с проектом изменений в Программу (подпрограмму) Инициатор внесения изменений готовит:

пояснительную записку с описанием влияния предлагаемых изменений Программы (подпрограммы) на показатели реализации мероприятий Программы (подпрограммы).

обоснование эффективности принимаемых решений, экономию бюджетных средств и финансово-экономическое обоснование предлагаемых изменений;

таблицу изменений по форме согласно приложению 7 к Порядку.

При внесении изменений в части дополнения подпрограммы мероприятием, реализация которого запланирована на текущий финансовый год, к проекту изменений подпрограммы прикладывается проект изменений и дополнений «Дорожной карты».

Ответственный за выполнение мероприятий Программы (подпрограммы):

формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы (подпрограммы) и направляет муниципальному заказчику Программы (подпрограммы);

определяет исполнителей мероприятий подпрограммы, в том числе путем проведения конкурентных процедур;

участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

готовит и предоставляет муниципальному заказчику подпрограммы отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

вводит в подсистему ГАСУ «Управление» информацию о выполнении мероприятия.

6. Состав, форма и сроки представления отчётности о ходе реализации Программы (подпрограмм)

С целью контроля за реализацией Программы муниципальный заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

1) оперативный отчет о реализации мероприятий Программы по форме согласно приложениям №9 и №10 Порядку, который содержит:

перечень выполненных мероприятий Программы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий (при его наличии).

2) оперативный (годовой) отчет о выполнении Программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта по форме согласно приложению 11 к Порядку, который содержит:

Наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;

анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Муниципальный заказчик ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации Программы для оценки эффективности реализации Программы.

Раз в 3 года муниципальный заказчик формирует в подсистеме ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий Программы не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Годовой и комплексный отчёты о ходе реализации Программы должны содержать:

1) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения запланированных результатов и намеченных целей Программы и подпрограмм;

общий объём фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;

2) таблицу, в которой указываются данные:

об использовании средств бюджета городского округа Рошаль и средств иных привлекаемых для реализации Программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по Программе;

по мероприятиям, не завершённым в утверждённые сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой отчёт о реализации Программы представляется по формам согласно приложениям №10 и №12 к Порядку.

Комплексный отчёт о реализации Программы представляется по формам согласно приложениям №10 и №13 к Порядку.

7. Подпрограммы муниципальной программы городского округа Рошаль «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
7.1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»

Паспорт подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

Муниципальный заказчик подпрограммы		Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль									
Задача I Подпрограммы I		Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, перевезенных пассажиров тыс. человек									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения»	2017		2018		2019		2020		2021	
		Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	426,3	427,0	427,3	427,6	428,0	428,3	Расходы (тыс. рублей)	
		2017	2018	2019	2020	2021	Итого				
		2 032	90	90	2 700	3 100	8 012				
		2 032	90	90	2 700	3 100	8 012				
Основные показатели реализации мероприятий Подпрограммы I		2017	2018	2019	2020	2021					
1. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %		63	65	65	65	65	65				
2. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года (%)		80	80	80	80	80	80				
3. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) (%)		0	0	0	0	0	0				
4. Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%		0	0	0	0	0	0				

Описание задач Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» будет реализована путем решения одной задачи.

Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

Решение задачи «Пассажирский транспорт общего пользования» обеспечивается реализацией основного мероприятия:

организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль

Организация транспортного обслуживания населения осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом на оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом.

В 2016 году перевозки с предоставлением льгот осуществлялись по четырем муниципальным маршрутам.

Улучшение качества транспортных услуг возможно только при наличии объективной и оперативной информации о фактическом объеме оказанных услуг, что является решающим фактором оснащения предприятий-перевозчиков автоматизированными системами оплаты, учета и контроля пассажиров.

В настоящее время транспортная организация городского округа Рошаль, осуществляющая перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области, используются автоматизированные системы контроля оплаты проезда (далее-АСКП).

Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

К основным проблемам транспортной инфраструктуры в настоящее время можно отнести:

ухудшение транспортной доступности из-за снижения количества рейсов;
высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования; отсутствие альтернативных видов транспорта.

Указанной подпрограммой предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования.

**Перечень мероприятий Подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования»**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Задача I: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	2017 2021	Итого: Средства бюджета городского округа Рошаль	2 552 2 552	8 012 8 012	2 032 2 032	90 90	90 90	2 700 2 700	3 100 3 100		
1.1.	Основное мероприятие I: Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль	2017 2021	Итого: Средства бюджета городского округа Рошаль	2 552 2 552	8 012 8 012	2 032 2 032	90 90	90 90	2 700 2 700	3 100 3 100		
1.1.1	Мероприятие I: Оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2017 2021	Итого:	2 552	8 012	2 032	90	90	2 700	3 100	Отдел городского хозяйства Администрации городского	1. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве

автомобильным
транспортом
пользования
общего

го округа
Рошаль

оплаченных
пассажирами
поездов на конец
года
2017-63
2018-65
2019-65
2020-65
2021-65
2. Доля
муниципальных
маршрутов
регулярных
перевозок по
регулируемым
тарифам в
общем
количестве
муниципальных
маршрутов
регулярных
перевозок
городского
округа
(муниципальног
о района) на
конец года (%)
2017-80
2018-80
2019-80
2020-80
2021-80
3. Доля
населения,
проживающего в
населенных
пунктах, не
имеющих

регулярного и
автобусного
(или)
железнодорожно
го сообщения с
административн
ым центром
городского
округа
(муниципальног
о района), в
общей
численности
населения
городского
округа
(муниципальног
о района) (%)
2017-0
2018-0
2019-0
2020-0
2021-0
4. Доля
перевозчиков –
юридических
лиц, созданных
без участия
средств
регионального и
муниципального
бюджетов, со
средним
уровнем
применения
единых
транспортных
карт за проезд не

значения									
7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований							44,469		48,916
11. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	15,090	16,000	17,700					13,800	13,800
12. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	49,3	49,3	49,3					49,3	49,3
13. Общая протяженность автомобильных дорог общего местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	14,05	11,58	9,11					13,81	15,84
14. Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	71,51	76,52	81,53				71,98		67,87

Описание задачи Подпрограммы II «Дороги городского округа Рошаль»

Подпрограмма II «Дороги городского округа Рошаль» будет реализована путем решения задачи по обеспечению прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Решение указанной задачи обеспечивается реализацией основных мероприятий: содержание сети автомобильных дорог городского округа Рошаль; капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог. Финансирование мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета Московской области, средств местного бюджета.

Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы II «Дороги городского округа Рошаль»

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяжённость автомобильных дорог городского округа Рошаль на 01.01.2016 составляет 49,3 км.

Кроме того, 2,355 км относится к автомобильным дорогам Московской области и находится на балансе Государственного учреждения Московской области «Управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор».

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения –74% или 36,7 км на 01.01.2016.

В восточном направлении в сторону Владимирской области дорог вообще нет, что является фактором сдерживания экономической активности, характеризую тупиковость системы.

При оценке существующего состояния автомобильных дорог с позиции их загрузки автотранспортом необходимо учитывать устойчивый рост парка автотранспортных средств на территории городского округа Рошаль.

Настоящая подпрограмма дает возможность выполнить нормативное содержание и ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечить их сохранность и улучшить техническое состояние 49,3 км автомобильных дорог.

**Перечень мероприятий Подпрограммы II
«Дороги городского округа Рошаль»**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2019	2019		
1.	Задача I: Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	3 2017-2021	4 Итого: Средства бюджета городского округа Рошаль	5 28 035 25 611	6 235 334 189 434	7 20 000 20 000	8 20 000 20 000	9 21 679 21 679	10 82 705 60 905	11 90 950 66 850	12 12	13
1.1.	Основное мероприятие 1: Содержание сети автомобильных дорог городского округа Рошаль	2017 2021	Итого: Средства бюджета Московской области	20 862 20 862	45 900 119 979	20 000 20 000	20 000 20 000	21 679 21 679	27 800 27 800	24 100 30 500		
1.1.1	Мероприятие 1: Содержание автомобильных дорог городского округа Рошаль	2017 2021	Итого: Средства бюджета городского округа Рошаль	20 862 20 862	119 979 119 979	20 000 20 000	20 000 20 000	21 679 21 679	27 800 27 800	30 500 30 500	Отдел городского хозяйства Администрации	

1.2.	Основное мероприятие 2: Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог	2017 2021	Рошаль	Итого:	7 173	115 355	0	0	0	54 905	60 450	страции городск ого округа Рошаль	
				Средства бюджета городского округа Рошаль	4 749	69 455	0	0	0	33 105	36 350		
1.2.1	Мероприятие 1: Ремонт автомобильных дорог городского округа Рошаль	2017 2021	Рошаль	Средства бюджета Московской области	2 424	45 900	0	0	0	21 800	24 100	Отдел городск ого хозяйств а Админи страции городск ого округа Рошаль	1. Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, ед. 2017 - 3,72 2018 - 0 2019 - 0 2020 - 0 2021 - 0
				Итого:	7 050	114 860				54 660	60 220		
1.2.2	Мероприятие 2: Проведение лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта дорог городского округа Рошаль	2017 2021	Рошаль	Средства бюджета Московской области	2 424	45 900	0			21 800	24 100	организаци и, привлек аемые на конкурс ной основе	2. Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования, ед. 2017 - 9 014
				Итого:	123	495				245	250		
				Средства бюджета городского округа Рошаль	123	495				245	250		

2018 – 9 295
2019 – 9 576
2020 – 9 857
2021 – 10138

3. Фактически
ое

количество
парковочны
х мест на
парковках
общего

пользования

2017 – 8 679
2018 – 9 295
2019 – 9 576
2020 – 9 857
2021 – 10138

4. Фактически
ое

количество
парковочны
х мест на
перехватыва
ющих
парковках * ,
ед.
*-на

территории
городского
округа
Рошаль

отсутствуют
железнодоро
жные

станции
5. Протяжен
ность

ПОЛЬЗОВАНИЯ
 МЕСТНОГО
 значения
 2017 - 0
 2018 - 0
 2019 - 0
 2020 - 0
 2021 - 0
 8. Прирост
 протяженнос
 ти сети
 автомобильн
 ых дорог
 местного
 значения на
 территории
 субъекта
 Российской
 Федерации в
 результате
 строительст
 ва новых
 автомобильн
 ых дорог
 2017 - 0
 2018 - 0
 2019 - 0
 2020 - 0
 2021 - 0
 9. Прирост
 протяженнос
 ти
 автомобильн
 ых дорог
 общего
 пользования
 местного

значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 2017 - 0
2018 - 0
2019 - 0
2020 - 0
2021 - 0
10. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение

нормативное
состояние с
использован
ием
субсидий из
Дорожного
фонда
Московской
области и
средств
бюджетов
муниципаль
ных
образований
2017 - 0
2018 - 0
2019 - 0
2020 -44,469
2021 -48,916
11. Увеличе
ние площади
поверхности
дворовых
территорий
многокварт
рных домов,
приведение
в
нормативное
состояние с
использован
ием
субсидий из
Дорожного
фонда
Московской
области и

средств
 бюджетов
 муниципальных
 образований
 2017 – 15,090
 2018 – 16,0
 2019 – 17,7
 2020 – 13,8
 2021 – 13,8
 12. Протяже
 нность сети
 автомобильн
 ых дорог
 общего
 пользования
 местного
 значения на
 территории
 субъекта
 Российской
 Федерации
 2017 – 49,3
 2018 – 49,3
 2019 – 49,3
 2020 – 49,3
 2021 – 49,3
 13. Общая
 протяженнос
 ть
 автомобилен
 ых дорог
 общего
 местного
 значения,
 соответству
 ющих

нормативны м	
требованиям к	
транспортно -	
эксплуатаци онным	
показателям на 31	
декабря	
отчетного	
года	
2017 – 14,05	
2018 – 11,58	
2019 – 9,11	
2020 – 13,81	
2021 – 15,84	
14. Доля	
муниципаль ных дорог, не	
ответчающих нормативны м	
требованиям в общей протяженнос ти дорог	
2017 – 71,51	
2018 – 76,52	
2019 – 81,53	
2020 – 71,98	
2021 – 67,87	

**7.3. Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»
Паспорт подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль										
Задача I подпрограммы III		Снижение социального риска от ДТП										
		2017		2018		2019		2020		2021		
		7,13		6,29		6,23		6,17		6,1		
		Расходы (тыс. рублей)										
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы «Безопасность дорожного движения»	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017		2018		2019		2020		Итого
				2017	2018	2018	2019	2019	2020	2020	2021	
				878	900	900	1 000	1 000	2 300	2 500	2 500	7 578
			Всего:	878	900	900	1 000	1 000	2 300	2 500	2 500	7 578
			в том числе:									
			Средства бюджета городского округа Рошаль									
Основные показатели реализации мероприятий подпрограммы				2017	2018	2019	2020	2020	2020	2021	2021	
Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тыс. населения (Социальный риск)				7,13	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	

Описание задач Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»

Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения» будет реализована путем решения следующей задачи:

Задача 1. Снижение социального риска от ДТП

Решение задачи «Снижение социального риска от ДТП» обеспечивается реализацией основного мероприятия - создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль.

Для достижения планируемых результатов подпрограммы необходимо провести целый комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль: восстановление и установку дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установку искусственных дорожных неровностей; вырубку и формирующую обрезку деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработку комплексной схемы организации дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы предполагается предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.); утверждение Комплексной схемы организации дорожного движения.

Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

В 2015 году произошло - 7 ДТП, погибших - нет, ранено - 10 человек.

В 2016 году произошло - 6 ДТП, погибших - нет, ранено - 4 человека.

К основным факторам, определяющим причины аварийности следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения и т.д.);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Высокий темп прироста транспортного парка городского округа Рошаль осложняет дорожно-транспортную обстановку. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц.

Именно эта категория участников дорожного движения определяет порядок на дорогах. На долю этой категории водителей приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий.

В ряде стратегических и программных документов Президента и Правительства Российской Федерации вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве основных приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения) согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Московской области и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения городского округа Рошаль от дорожно-транспортных происшествий.

**Перечень мероприятий Подпрограммы III
«Безопасность дорожного движения»**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2017	2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1: Снижение социального риска от ДТП	2017 2021	Итого: Средства бюджета городского округа Рошаль	1174 1174	7 578 7 578	878 878	900 900	1 000 1 000	2 300 2 300	2 500 2 500		
1.1.	Основное мероприятие 1: Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль	2017 2021	Итого: Средства бюджета городского округа Рошаль	1174 1174	7 578 7 578	878 878	900 900	1 000 1 000	2 300 2 300	2 500 2 500		
1.1.1	Мероприятие 1: Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах	2017 2021	Итого: Средства бюджета городского округа Рошаль	1174 1174	7 578 7 578	878 878	900 900	1 000 1 000	2 300 2 300	2 500 2 500	Отдел городского хозяйства Администрации	Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество

	<p>городского округа Рошаль, в том числе: и восстановление дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; вырубка и формировочная обрезка деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения</p>	<p>округа Рошаль</p>		<p>рации городского округа Рошаль</p>	<p>погибших на 10 тыс. населения (Социальный риск) 2017 - 7,13; 2018 - 6,29; 2019 - 6,29; 2020 - 6,29; 2021 - 6,29.</p>
--	---	----------------------	--	---------------------------------------	--

».